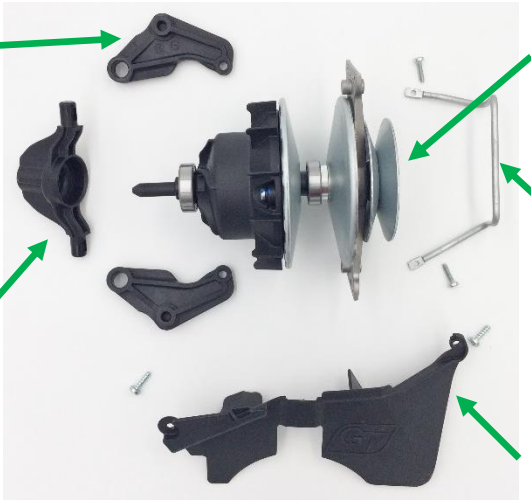
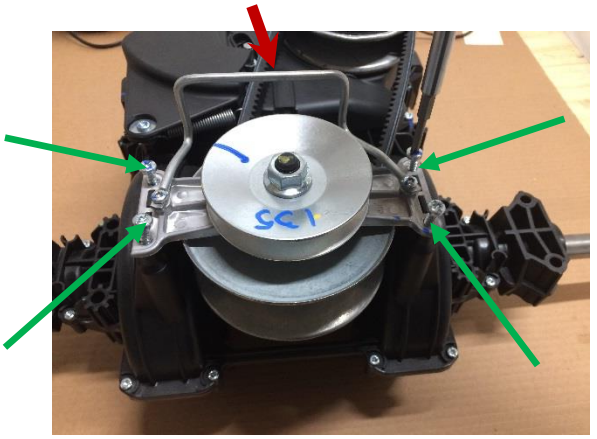
RS 800 automatic transmission
Installation de la poulie motrice

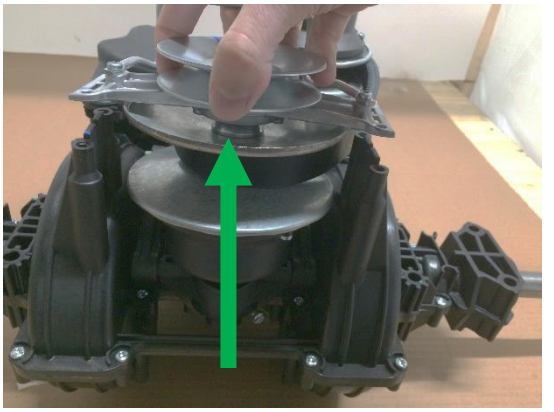
I- Présentation du kit Poulie motrice



II- Retirer la poulie motrice

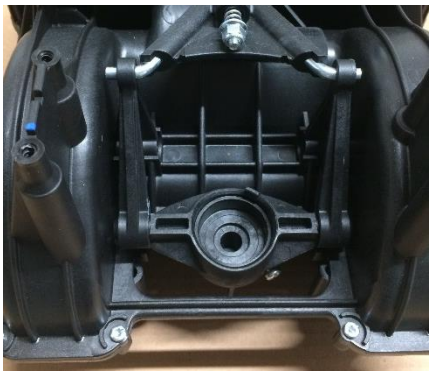
Retirer les 4 vis de la plaque aluminium, puis retirer la poulie motrice.





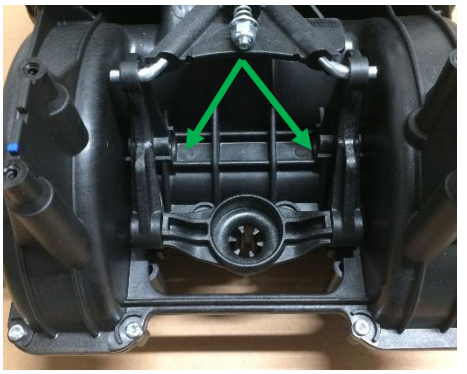
III- Remplacer le palier de poussée et les leviers de variation

Il n'y a pas de levier de variation gauche ou droite.
S'assurer que les 2 leviers sont correctement positionnés dans les points de pivot.



Composants d'origine

Installation des nouveaux composants



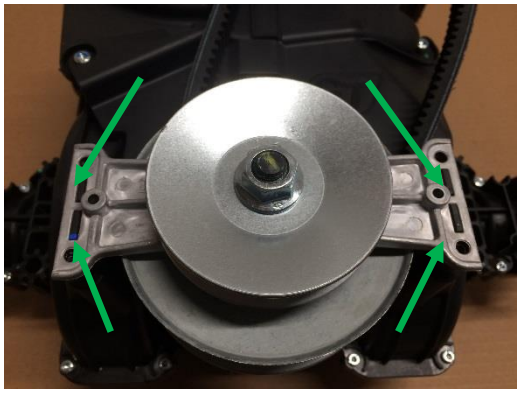
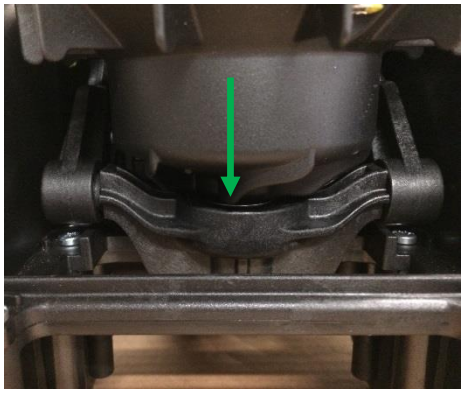
Mise en place

IV- Installation du capot anti-debris

Retirer les 2 vis du capot de protection, puis installer le capot anti-debris comme indiqué ci-dessous.
Remettre les 2 vis en place. GT recommande d'utiliser de la Loctite 454 sur les vis.
Attention au couple de serrage des vis.

V- Installation de la poulie motrice

Insérer la courroie dans la poulie, puis mettre la poulie en place.
La plaque aluminium doit s'encastrer sur les 4 ergots et l'arbre doit entrer dans le palier de poussée.

Vidéo disponible sur YouTube - https://youtu.be/_wXC8Dg_bpk