RS 800 transmission – Commande à pied blocage / difficulté à passer en marche arrière

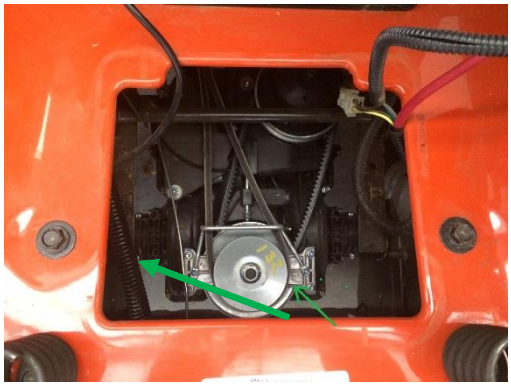
I- Problème et origine

Problème:
En relâchant la pédale droite, le tracteur ne débraye pas automatiquement.
L'inversion d'avant en arrière est difficile.
La pédale de frein fonctionne normalement.

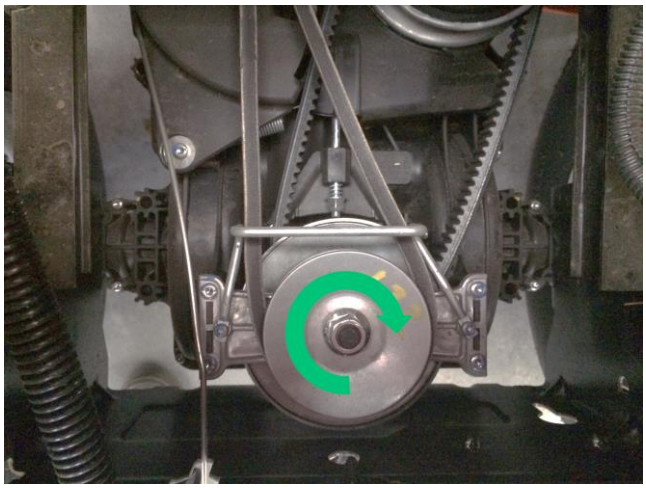
Origine:
La pollution empêche la poulie primaire du variateur de s'ouvrir et de désengager correctement la courroie du variateur.

II- Test pour confirmer l'origine

Localiser la poulie primaire:
La poulie motrice est située à l'extrémité arrière de la transmission, juste en dessous du siège du tracteur.

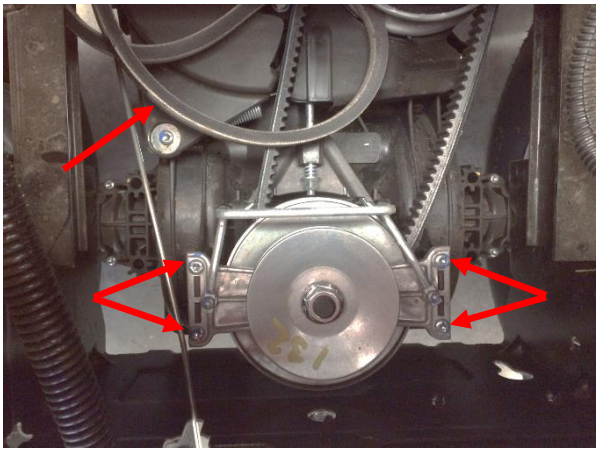


Test:
1 Engager le frein de stationnement du tracteur pour détendre la courroie moteur.
2 Tourner manuellement la poulie comme indiqué ci-dessous.
Si la poulie ne peut pas tourner librement, la poulie motrice n'est pas complètement ouverte et continue à entraîner la courroie du variateur.

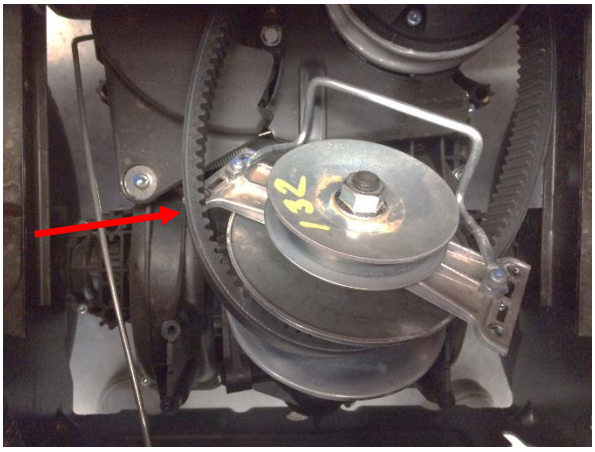


III- Nettoyage de la poulie motrice

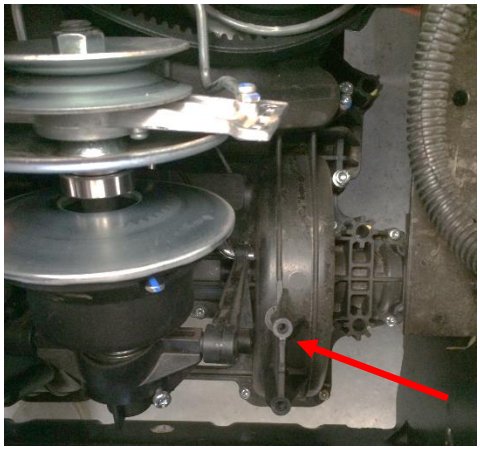
1- Retirer la courroie moteur et les 4 vis



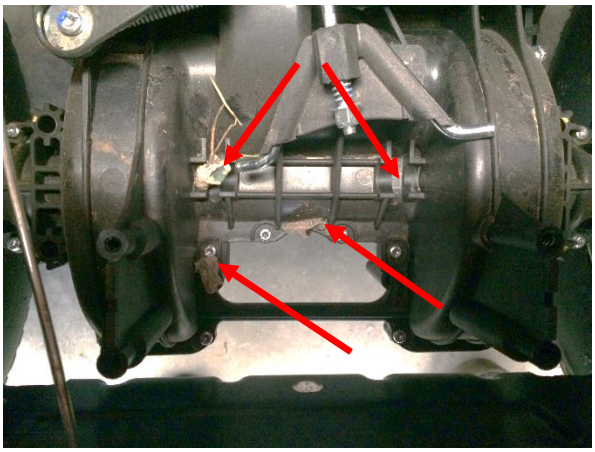
2- Retirer la courroie de variation



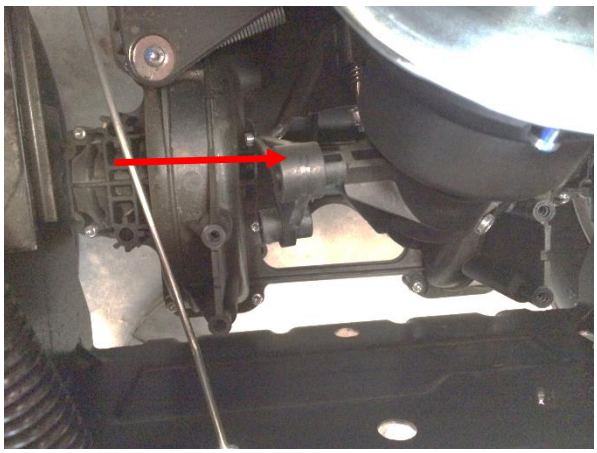
3- Retirer la poulie et les 2 leviers de variation



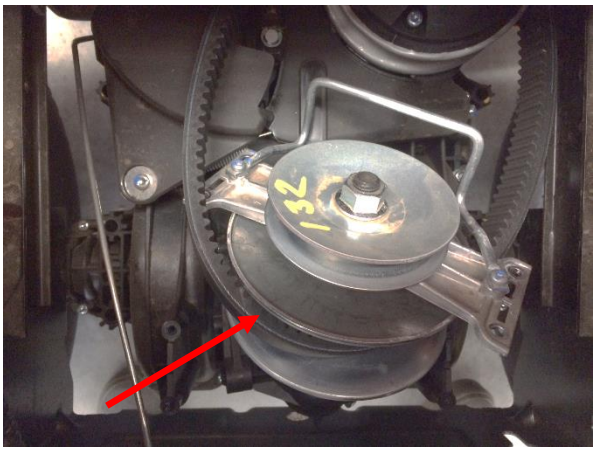
4- Nettoyer la zone marquée par les fleches



5- Remettre en place les leviers de variation.



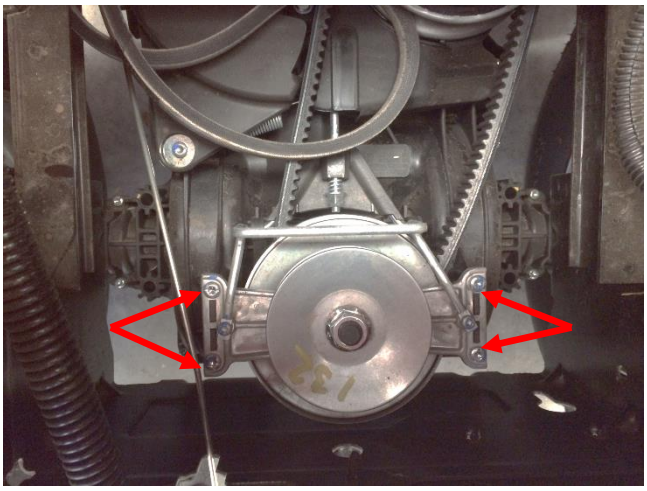
6- Insérer la courroie dans la poulie



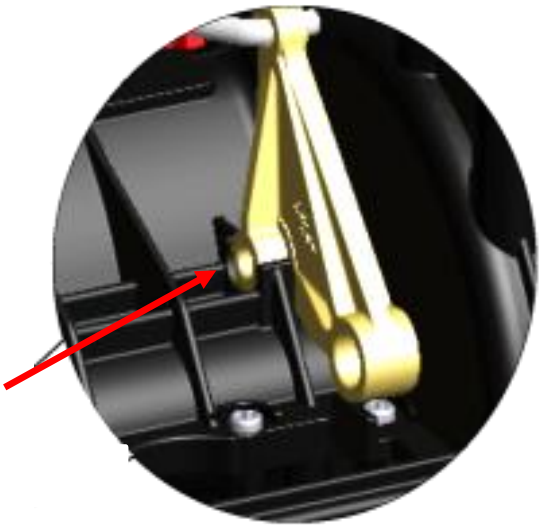
III- Nettoyage de la poulie motrice

6- Remettre la poulie en position et revisser les 4 vis.

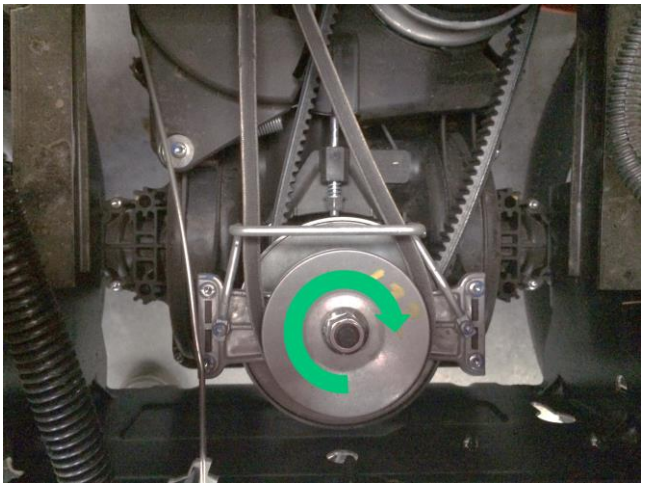
GT recommande de coller les vis avec de la Loctite 454.



S'assurer que les 2 leviers de variation sont bien positionnés dans les points de pivot.



7- S'assurer que la poulie tourne librement, sans entrainer la courroie de variation, avant de réinstaller la courroie moteur.



GT recommande de remplacer tous composants endommagés.