RS800 transmission – Commande à pied

Diagnostic avant de retirer la transmission

I- Définir si le problème est interne ou externe

- En cas de problème interne, la transmission doit être remplacée. Si le problème est externe, la transmission peut être réparée.
- Une perte de vitesse, de couple ou une difficulté d'inversion sont causé par un problème externe.

1) Vérifier la fonction Marche avant /Marche arrière

Soulever l'arrière du tracteur et engager la pédale en avant ou en arrière.

Faire tourner la poulie réceptrice, les roues doivent tourner en avant et en arrière.

Le frein de parking ne doit pas être engagé

Cause: Si les roues ne tournent pas quand la poulie réceptrice tourne, le défaut est interne.

Action: Remplacer la transmission.

RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

2) Vérifier la fonction différentiel

Lever l'arrière du tracteur et tourner manuellement une roue.
L'autre roue doit tourner dans le sens opposé.

Cause: Si les roues ne tournent pas dans des directions opposées, le système de différentiel est endommagé à l'intérieur de la transmission.
Action: S'assurer que les clavettes sont bien présentes dans les moyeux de roue.
Si oui, la transmission doit être remplacée.

Si la transmission répond correctement aux test de marche avant / arrière et test de différentiel, le problème est très probablement due à un défaut externe.

Veuillez suivre la 2nd partie de cette procédure pour déterminer l'origine du problème externe.

RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

II- Définir l'origine du problème

- Si le défaut est externe, des kits de remplacement sont disponibles pour les systèmes de commande et de variation.

1) Vérifier la fonction « Roues libres » (Bypass)

Problème: Impossible de bouger le tracteur lorsque le moteur est à l'arret

Roue libre bloqué

Roue libre engagé

L'utilisation de la pédale de frein doit automatiquement re-bloquer le système de roue libre

Attention, le tracteur doit etre en position neutre pour utiliser la fonction Roues libres

Cause: Mauvais réglage de la position neutre ou casse du levier de frein de la transmission (rare).
Action: Bouger légèrement la pédale d'avant en arrière pour trouver le neutre de la transmission.
Remplacer le levier de frein.

Le levier de frein est situé sur le coté gauche de la transmission.
La tringle de la pédale de frein est connectée à ce levier.

RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

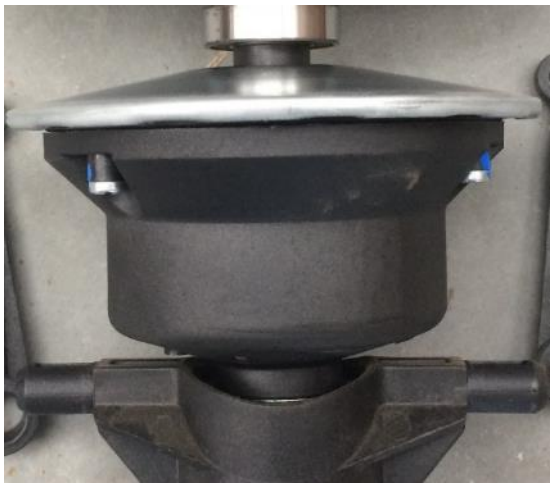
2) Vérification de la poulie motrice

Défaut: Perte de traction, perte de couple, transmission bruyante.

Vérification par l'arrière du tracteur

Vue de dessous

Poulie endommagée



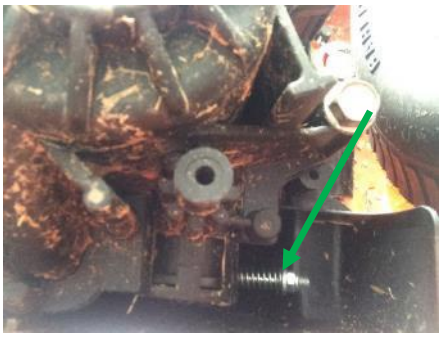
Poulie neuve

Cause: Le corps de la poulie peut avoir été endommagé par un débris.
Action: Remplacer la poulie motrice.
La nouvelle poulie motrice inclus des ailettes et un capot de protection.

RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

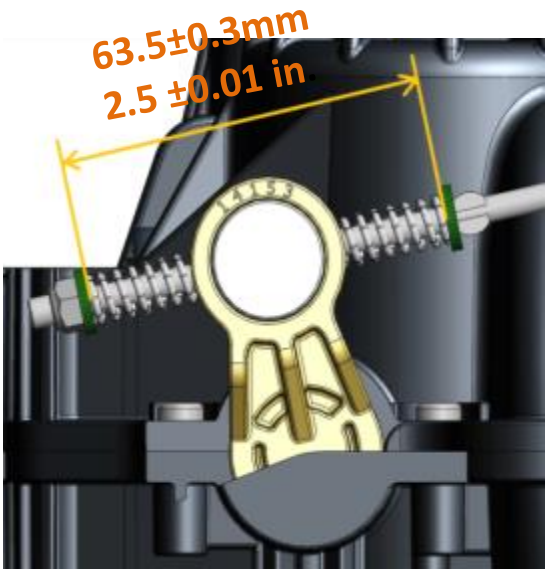
3) Perte du ressort de la tringle d'inversion

Défaut: Le tracteur roule en marche avant lorsqu'on utilise la pédale de marche arrière.



La tringle d'inversion est située à l'avant de la transmission, du coté droit du tracteur.

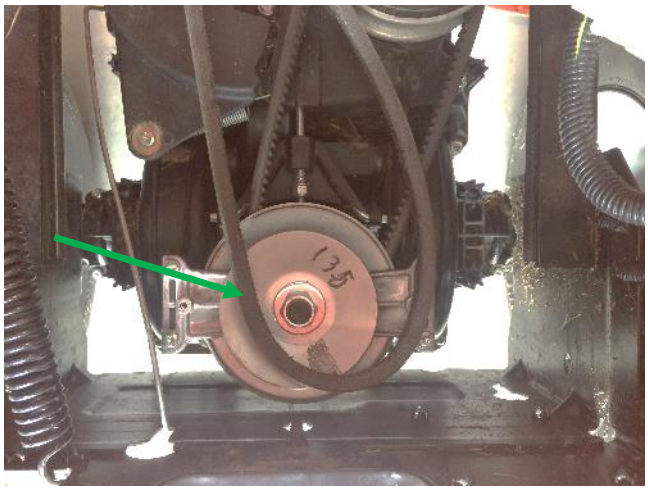
Action: Installer un ressort et un écrou, et ajuster la cote comme indiqué ci-dessous.
L'écrou et le ressort sont disponible avec le kit d'inversion.



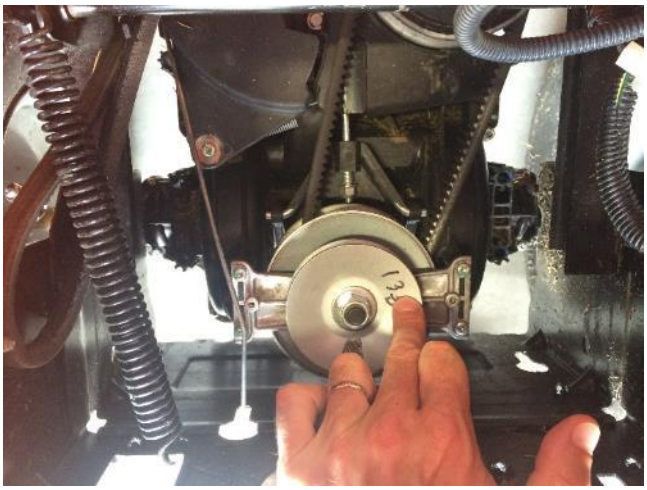
RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

4) Mauvais débrayage de la courroie de variation

Défaut: Si la courroie de variation est entrainée lorsque la transmission est en position Neutre, le passage en marche arrière devient difficile.
Si la poulie motrice ne tourne pas librement comme indiqué ci-dessous, se référer au bulletin technique "Inversion difficile".



Retirer la courroie moteur de la poulie



Faire tourner la poulie

La poulie doit tourner librement sans entrainer la courroie de variation

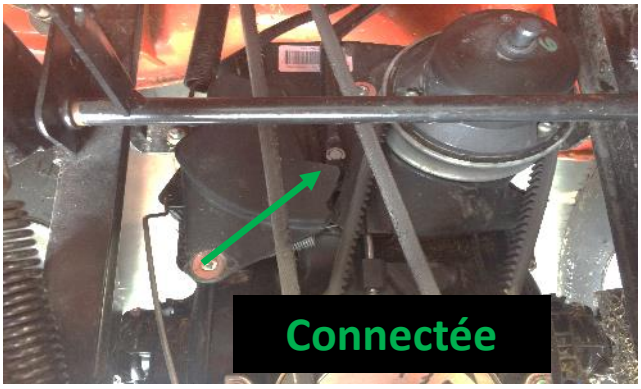
Cause: Accumulation de débris sous la poulie motrice.
Action: Nettoyer la transmission.

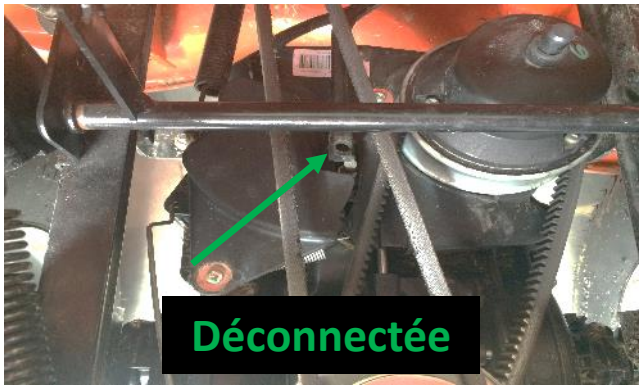
RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

5) Mauvaise connexion de la tringle de pédale

Défaut: Perte de la traction (parfois, perte uniquement de la marche avant).

Test:
Si la pédale est complètement libre, vérifier que la tringle est correctement connectée à la transmission.





Cause: Perte du clip de l'axe de commande.
Action: Réinstaller la tringle et le clip. Le clip n'est pas une fourniture GT.

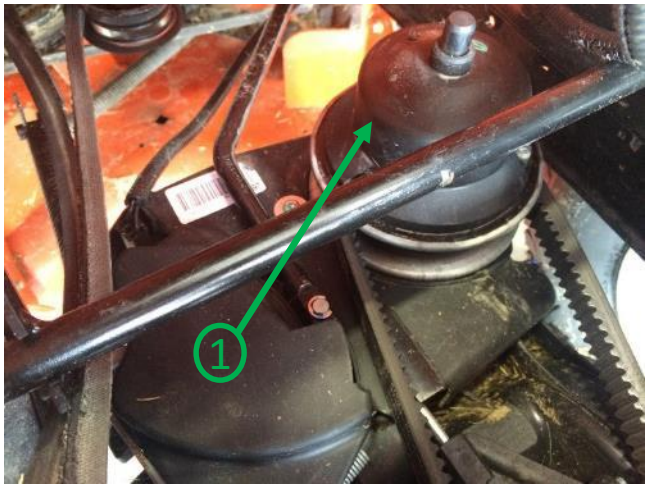
RS800 transmission – Commande à pied
Diagnostic avant de retirer la transmission

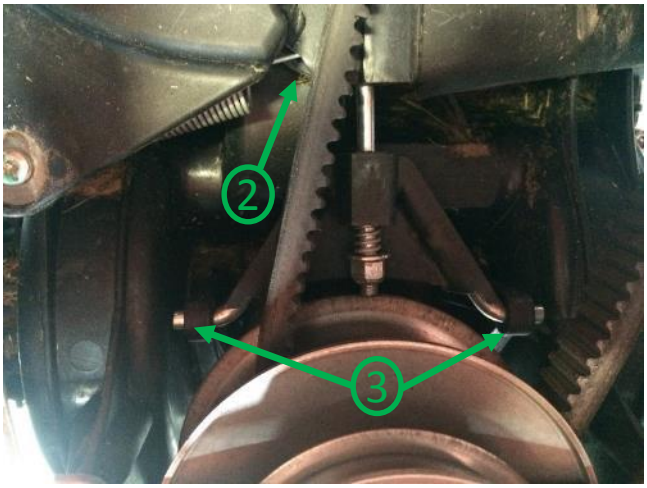
6) Composants endommagés sur la transmission

Certains éléments peuvent être endommagés et affecter la traction, le couple, la vitesse ou le retour ou neutre.

Après avoir retiré la batterie, verifier si:
la poulie réceptrice est endommagée (1)
La came de commande est défectueuse (2)
Les leviers de variation sont endommagés (3)

La came de commande est située sous la capot de protection.





Action: Tous les composants externe sont disponibles et facilement remplaçables.